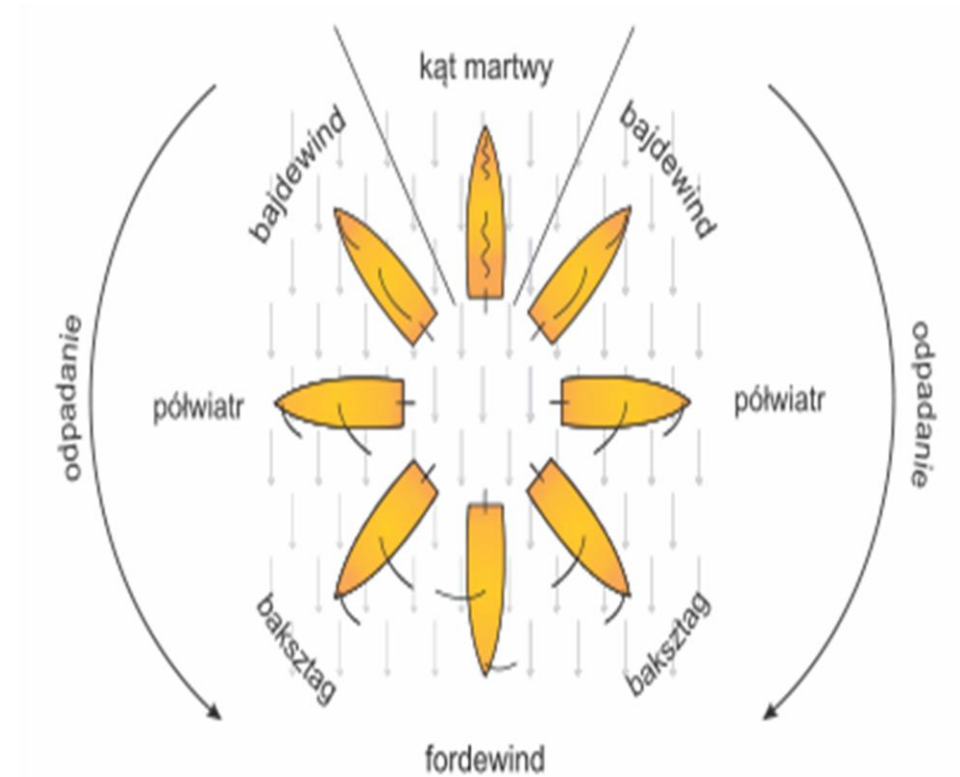


Kursy **bajdewind** i **półwiatr** nazywa się kursami **ostrzymi**, a **baksztag** i **fordewind** - kursami **pełnymi**. Od kursu półwiatr do kursu bajdewind siła wiatru pozornego wzrasta w stosunku do siły wiatru rzeczywistego. Wiatr pozorny, z wyjątkiem kursu fordewind, jest zawsze ostrzejszy (bardziej od dziobu) niż wiatr rzeczywisty. nitki lub taśmy na wantach.

Burta nawietrzna to ta, na którą wieje wiatr, a przeciwna to **burta zawietrzna**. Zmianę kursu jachtu w kierunku wiatrów pełniejszych, tj. od bajdewindu do fordewindu, nazywa się **odpadaniem**, zmianę kursu jachtu w kierunku wiatrów ostrzejszych, tj. od fordewindu do bajdewindu - **ostrzeniem**. Wskaźnikiem wiatru pozornego jest **wimpel**, lekka chorągiewka przymocowana do topu masztu lub zwykły **icek** czyli kawałek



Wiatr – to od niego zależy jak popłyniemy. Wywołany warunkami meteorologicznymi i ukształtowaniem terenu(dlatego najbezpieczniej pływa się na otwartym morzu), w odniesieniu do nieruchomego jachtu, nazywamy wiatrem rzeczywistym. Ruch powietrza wynikający z poruszania się jachtu i przeciwny do kierunku jego ruchu, określany jest jako **wiatr własny**. Wypadkową wiatru rzeczywistego i własnego jest **wiatr pozorny**. I to właśnie on działa bezpośrednio na żagle. Siła i kierunek wiatru pozornego zmieniają się w zależności od prędkości jachtu oraz kursu względem wiatru.

Pływamy **prawym lub lewym halsem**.

Prawym halsem nazywa się kurs, podczas którego wiatr wieje z prawej burty, a **lewym halsem** – wiadomo, gdy wiatr wieje z lewej.

